

INMIGRACIÓN 1857 - 1920

Inmigrantes arribados Por nacionalidades

	ITALIANOS
	2.341.126
	ESPAÑOLES
	1.602.752
	RUROS
	163.862
	AUSTRO HUNGARO
	87.266
	ALEMANES
	69.896
	BRITANICOS
	60.477
	SUIZOS
	34.525
	PORTUGUESES
	30.729
	BELGAS
	23.549
	FRANCESES
	22.074
	HOLANDESES
	8.111



El viaje del "Regina Margherita"

Nave que inauguró el puerto de Buenos Aires.



Puerto de Génova



Nombre: "Regina Margherita"
Tipo: Vapor/Vela
Bandera: Italiana
Cap: Serrati
Tonelaje: 3577
Salida: Puerto de Génova, 15 de mayo de 1897
Escalas en: Barcelona y St. Vincent (Cabo Verde, África)
Llegada: Puerto de Buenos Aires, 3 de junio de 1897
Total de pasajeros: 330
Duración del viaje: 19 días

La nave de pasajeros fue construida en 1884, por el armador Erasmo Piaggio, de Génova, construida en hierro. Fue la primer nave italiana con iluminación eléctrica y dotada de cabinas lujosas de primera y segunda clase. Las de tercera eran iluminadas y de optimas condiciones para la época. La velocidad alcanzada desplegando el velamen y sus dos motores era de quince nudos. Fue en práctica el primer trasatlántico italiano en inaugurar los viajes regulares desde Europa hacia América.



Puerto de Buenos Aires

La nave "Regina Margherita" de bandera italiana, fue el primer buque que atracó en los diques de carena de la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires, quedando inaugurado así, simbólicamente el 11 de junio de 1897.